

ANWENDUNG

- Bei FS-RM verbinden sich kompakte Bauweise und Edelstahlelementsysteme, die durch einen zentral angeordneten, tragenden Rohrmast Bauhöhen bis ca. 40 m ermöglichen
- Verbindet die Vorteile aller Baureihen der F-Klasse

AUFBAU

- Ein oder mehrere rollengelagerte und isolierte Abgasrohre (ab 1,0 mm starkem Edelstahl) sind in einem tragendem Rohrmast (RM) vertikal dehnbar eingesetzt
- Ein oder mehrere Edelstahlelementsysteme sind am Rohrmast außen angebaut (Satellit: Fabrikat Typ DW-FU, DW-AL, DW-KL, DW-VISION, DW-ECO 2.0 oder System FSB)

DÄMMUNG

- Rutschsicher am Abgasrohr befestigt
- Ideale Dampfsperre durch die nach außen aufgebrachte Alukaschierung

HINTERLÜFTUNG

- Ringspalt zwischen isoliertem Abgasrohr und tragendem Außenrohr, wodurch die Hinterlüftung des mehrschaligen Systemaufbaus gewährleistet wird
- Ableitung der Heizraumabluft zwischen Tragrohr und isoliertem Innenrohr ist möglich

PODESTE / STEIGEINRICHTUNG

- Besteht Kehrpflicht der Abgasanlage über die Mündung, ist eine Sicherheitsleiter gemäß den UVV angebracht



BAUREIHE	FS-RM
STATISCHES SYSTEM	Ankerkorb oder Gebäudeanbindung
TRAGENDES ELEMENT	Rohrmast (RM)
AUFBAU	mehrschalig
INNENROHR	316Ti / 904L
INNENROHRDÄMMUNG	ja, alukaschiert (Kondensat- / Dampfsperre)
HINTERLÜFTUNG	ja
AUSSENROHR / OBERFLÄCHENOPTIK	lackiert Edelstahlverkleidung geschliffen, matt, hochglanz
ROHRMAST	304 oder S235JR
ANZAHL INNENROHRE	≥ 1
EINSATZ	Regelfeuerstätten, Dampf-/Warmwasserkessel, Blockheizkraftwerke, Notstromaggregate, Sonderfeuerstätten, Biomassekessel

REFERENZPROJEKT

SYSTEM:	FSA - RM
HÖHE SCHORNSTEIN:	23 m
AUßEN-/ INNENDURCHMESSER:	610 / 200 mm
SATELLITEN:	1 x iØ200 mm

FSA-RM aus verzinktem Stahlbau mit nach unten angebauten Schalldämpfern und Verbindungsleitung.